



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 stycznia 2019

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
styczeń - grudzień 2018 rok
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W grudniu br. zarejestrowano 4 677 nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, było to zwyczajowo mniej niż miesiąc wcześniej (-19,2% m/m) ale więcej niż przed rokiem (+12,2% r/r).

Na wzrost zapracowały jedynie przyczepy lekkie, których przybyło w ostatnim miesiącu 2 279 szt. (+42,8% r/r). W związku z tym zmiana zagregowanej grupy przyczep wszystkich rodzajów, wyniosła +21% a rejestracje naczep wyhamowały o 6,8%. Spadek pojawił się po 15. miesiącach nieprzerwanych wzrostów wśród przyczep ciężarowych, których zarejestrowano 728 szt. (mniej o 4,8% r/r). Również mniej zarejestrowano, zawsze najmniej licznych, przyczep specjalnych (91 szt.; -5,2%). Liczba przyczep rolniczych wyniosła 352 szt. i choć była niższa o 10,9% niż rok wcześniej, to zwyczajowo wyższa niż w listopadzie o 8,3%.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w grudniu ub.r. zarejestrowano 1 384 pojazdy, mniej o 6,3% w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Rezultat ten był też niższy o 32,2% niż w poprzednim miesiącu. Od początku roku zarejestrowano łącznie 82 875 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 6,7%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 5,7% a naczep o 9,1%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 26 120 szt. i wzrost 9,6% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Gru	2017 Gru	% zmiana r/r	2018 Sty - Gru	2017 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	3 450	2 852	21,0%	59 420	56 195	5,7%
przyczepy ciężarowe	728	765	-4,8%	10 603	8 918	18,9%
przyczepy specjalne	91	96	-5,2%	1 282	1 018	25,9%
przyczepy lekkie	2 279	1 596	42,8%	42 517	41 569	2,3%
przyczepy ciężarowe rolnicze	352	395	-10,9%	5 011	4 687	6,9%
przyczepy inne	-	-		7	3	133,3%
NACZEPY	1 227	1 316	-6,8%	23 455	21 508	9,1%
naczepy ciężarowe	1 227	1 316	-6,8%	23 439	21 489	9,1%
naczepy specjalne	-	-		16	19	-15,8%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	4 677	4 168	12,2%	82 875	77 703	6,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 stycznia 2019

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w grudniu ub.r. zarejestrowano 1 384 pojazdy, mniej o 6,3% w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Był to trzeci miesiąc w 2018 roku (po wrześniu i październiku) ze spadkiem. Osiągnięty poziom rejestracji był jednak wyższy niż w grudniu dwa lata wcześniej (w 2016r.), kiedy osiągnął 1352 szt.

Ostatni wynik podobnie, jak zazwyczaj w tej grupie, był niższy niż miesiąc wcześniej (w listopadzie 2018r.). Zarejestrowano mniej o 658 szt. (-32,2%) w porównaniu miesiąc do miesiąca.

Rejestracje naczep przyhamowały rozwój całej grupy, osiągnęły 1 227 szt. (-6,8% r/r) i był to najniższy miesięczny rezultat ub.r. Nie stanowi to jednak zaskoczenia, od trzech lat jest to stała sytuacja a wcześniej czasami jedynie styczniowe rejestracje bywają niższe niż grudniowe. Ostatni grudeń był najkrótszym miesiącem minionego roku (19 dni roboczych podobnie jak i rok wcześniej). Dodatkowo niekorzystny układ dni roboczych w ostatniej dekadzie (5 przy czym tylko 3 z nich były w pełni efektywne) mógł przedsiębiorców demotywować przed przyspieszeniem rejestracji koniecznie w starym roku bez możliwości, ze względu na okres świąteczny, wykorzystać ich biznesowo. W porównaniu m/m spadek wyniósł -33,1% i był na zbliżonym poziomie, jaki był obserwowany rok wcześniej. Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w grudniu ub.r. osiągnęły 1,4 tys. szt. (-29,2%% r/r) podczas, gdy w listopadzie przybyło ich 1,7 tys. szt. a w październiku ponad 2,5 tys. szt. W całym 2018 roku przybyło 23,4 tys. szt. naczep, o 9,1% więcej w skali roku.

Rezultaty w ostatnim miesiącu wśród przyczep pow. 3,5t. wyniosły 157 szt. (-2,5% r/r) i były niższe niż rok wcześniej. W tej grupie powrócił spadek, po jednym miesiącu ze wzrostem i trzech wcześniejszych miesiącach (od sierpnia do października ub.r.) ze spadkiem. W porównaniu miesiąc do miesiąca spadek wyniósł 24,9%.

Pozytywną wiadomością z wczorajszego dnia dla branż powiązanych z branżą transportową obejmującą przewozy międzynarodowe, jest odrzucenie przez europosłów z komisji transportu PE, niekorzystnych dla polskich (i ogólnie z Europy Środkowo-Wschodniej) firm przewozowych, propozycji przepisów (ujętych w tzw. pakiecie mobilności) dotyczących transportu międzynarodowego. Może to mieć korzystny wpływ na podejmowanie decyzji o odnawianiu taboru w tym roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Gru	2017 Gru	% zmiana r/r	2018 Sty - Gru	2017 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	157	161	-2,5%	2 690	2 356	14,2%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	155	154	0,6%	2 664	2 331	14,3%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	7	-71,4%	26	25	4,0%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 227	1 316	-6,8%	23 430	21 474	9,1%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 227	1 316	-6,8%	23 419	21 458	9,1%
NACZEPY SPECJALNE	-	-	-	11	16	-31,3%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 384	1 477	-6,3%	26 120	23 830	9,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t od początku 2018r. zarejestrowano 26 120 szt. Przyczep przybyło 2 690 szt. (+14,2%) a naczep 23 430 szt. (+9,1%).

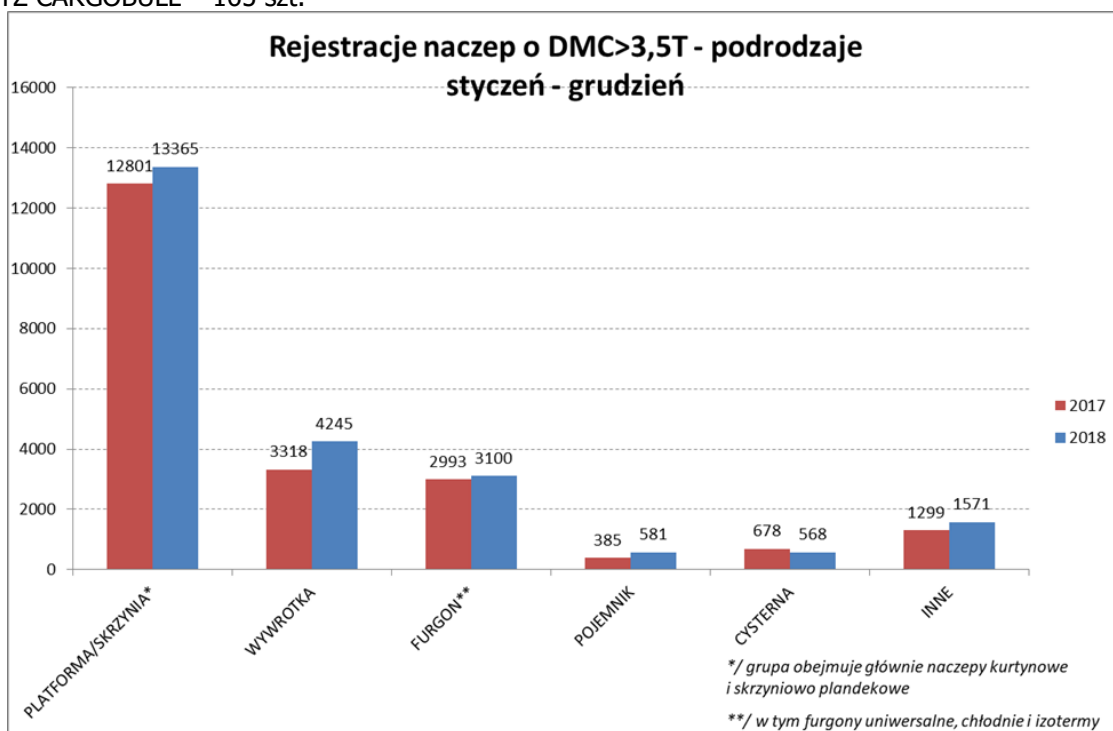


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 stycznia 2019

W rankingu marek na pierwszym miejscu ub. rok pozostał SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 5 609 szt., więcej o 5,6% pojazdów niż w 2017r. Na drugim miejscu bez zmiany był KRONE (4 615 szt.), który osiągnął stabilnie zbliżony wynik do ubiegłorocznego w tym samym czasie (-0,9%). Na trzeciej pozycji również niezagrożony - WIELTON. Przekroczył po raz pierwszy na polskim rynku 4 tys. szt. Wydał 4 038 szt. i poprawił rezultat z 2017 r. o 7,3%. Za nimi KOEGEL - dostarczył klientom 2 068 pojazdów i osiągnął wzrost o +11,1%. Następne miejsca zajęły marki, które rozwijały się bardziej dynamicznie. Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 1 108 szt. ale wzrostem (+29%). Na uwagę wśród pierwszej 15. zasługuje chińska marka CIMC, która zakończyła rok na 13. pozycji z najwyższym tempem wzrostu (+151,8%) w skali roku. Jest ona mocniej obecna na rynku od 2017r. kiedy zajęła w ogólnym rankingu 22. miejsce (17. tylko wśród nacze, gdzie teraz jest 11.).

Z rejestracją czasową od stycznia do grudnia ub.r. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 4074 przyczepy i naczepy o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 889 sztuki (+27,9%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 2 505 szt., następnie BODEX – 376 szt., MEGA – 211 szt., FRUEHAUF 170 szt. i SCHMITZ CARGOBULL – 165 szt.

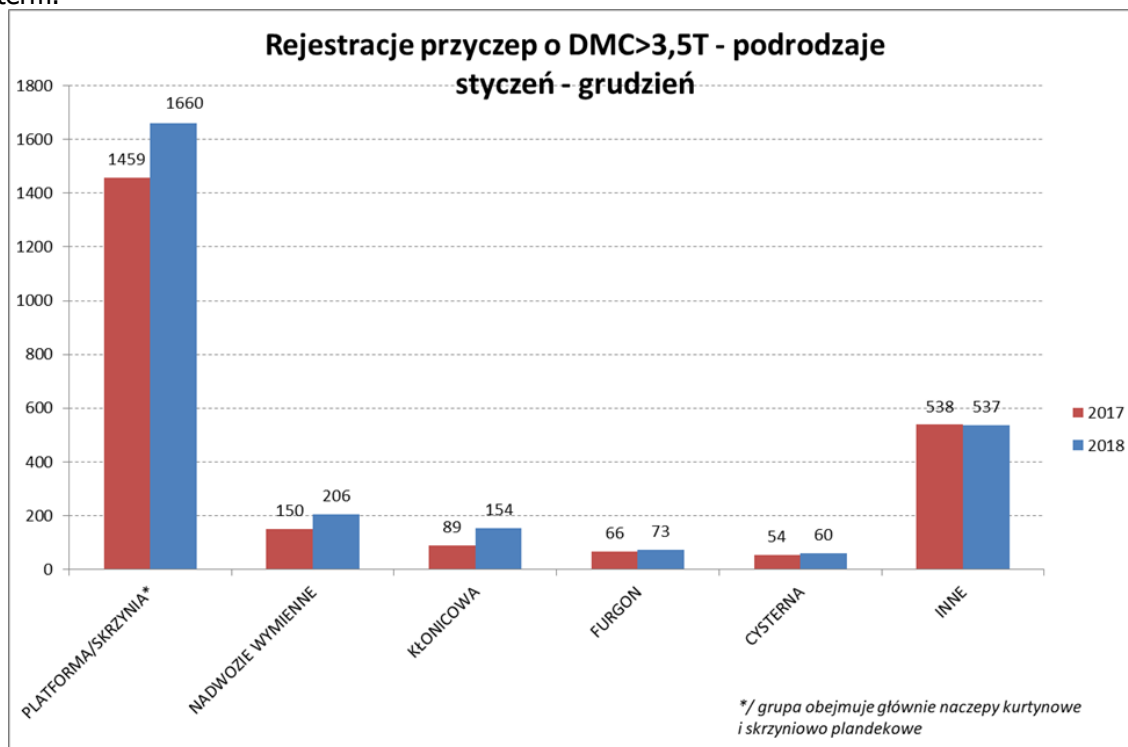


Od stycznia do grudnia 2018 roku wśród nacze o DMC pow. 3,5t. (23 430 szt.) największą grupę stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 13365 szt. (+564 szt.; +4%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 57%. Pierwsze miejsca przypadły tutaj dla Krone (3,8 tys.szt), Schmitz Cargobull (3,0 tys.szt.) i Wieltona (2,4 tys.szt.). Wywrotki są na drugim miejscu w grupie nacze. Przybyło ich w ub.r. 4 245 (+28%). Zajęły 18% tej części rynku. Wielton zarejestrował najwięcej wywrotek (0,8 tys. szt.), drugi był Schmitz Cargobull (0,7 tys. szt.) a następny Bodex (0,6 tys.szt.). Furgonom przypadło 13% rynku (3 100 szt.; +4%). Wyróżniono wśród nich 2 332 (+6%) chłodnie i 683 (-1%) furgony uniwersalne oraz 83 izotermy (-4 szt.). Najwięcej chłodni (74,4% rynku) rejestruje Schmitz Cargobull. Kolejne pozycje rankingu podrodzajów zajmują pojemniki – 581 szt. ze wzrostem 51% w skali roku i cysterny - 568 szt. (-16%).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których w 2018r. odnotowano 2690 szt. (+14%) zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 1 660 szt. i jest ich więcej o 14% niż rok wcześniej (+201 szt.). Zarejestrowano też m.in. 206 nadwozi wymiennych (+37%), 154



przyczepy kłonicowe (+73%) i 73 furgony (+11%) oraz 60 cystern. Wśród furgonów znalazło się 39 chłodni i 21 izoterm.



Nowe przyczepy lekkie

W grudniu 2018 r. rejestracje najliczniejszej grupy wśród przyczep - przyczep lekkich osiągnęły 2 279 szt. Ostatni rezultat wpisał się w sezonowy spadek po szczycie, który w ub. roku przypadł na kwiecień i maj kiedy rejestrowano odpowiednio 4,9 i 4,7 tys. szt. W porównaniu do poprzedniego miesiąca grudniowy popyt na przyczepy lekkie zmniejszył się o 16% a w porównaniu rok do roku zwiększył się o 43%.

W całym 2018 roku zarejestrowano 42 517 lekkich przyczep. Rezultat ten przewyższył uzyskany rok wcześniej o 2,3% (+948 szt.).

W rankingu marek w ub.r. na pierwszej pozycji umocniła się TEMA – TEMARED (w ub.r. firma Tema Sp. z o.o. zmieniła logo i nazwę marki). Jej rezultaty wyniosły 12 031 szt. (+20%). Uzyskała 28% rynku, więcej o 4 pkt. proc. niż w 2017 roku. Tuż za nią zakończył ub.r. NEPTUN-SORELPOL po rejestracji 11 690 szt. (-15%). Przed rokiem był zdecydowanie pierwszy. Obie marki dzieli 341 szt. i 0,8 punktu proc. udziału. Ostatnio NEPTUN-SORELPOL nie przewodził w rankingu w 2014 roku. Za nimi jest NIEWIADÓW (2 742 szt.; +36%) a na czwartym jest RYDWAN (2106 szt.; +8%). Po nim rok zakończył ZASŁAW po rejestracji 1 993 sztuk. NIEWIADÓW przekroczył 6% udział w rynku, RYDWAN uzyskał niemal 5% a ZASŁAW 4,7%.

Dodatkowo w 2018r. z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało 485 lekkich przyczep wobec 599 rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek NIEWIADÓW (64 szt.), TEMA (63 szt.) i NEPTUN-SORELPOL (58szt.), RYDWAN (47 szt.).

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

Liczba przyczep rolniczych zarejestrowanych w grudniu ub.r. wyniosła 352 szt. i choć była niższa o 10,9% niż rok wcześniej, to zwyczajowo wyższa niż w listopadzie (+ 8,3%). Jednocześnie ostatni wynik wpisał się w sezonowe zmniejszenie liczby rejestracji. W 2018 roku szczyt sezonu wypadł, jak zazwyczaj w lipcu i był na niższym poziomie niż w 2017r. W lipcu ub.r. zarejestrowano 758 szt. po 16. miesiącach wzrostów i mniej niż przed rokiem o 8,2%. W drugiej połowie ub.r. wzrosty obserwowaliśmy jeszcze w październiku (+12,3%) i listopadzie (+18,6%)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 stycznia 2019

W całym 2018r. przybyło 5 011 nowych, ciężarowych przyczep rolniczych, czyli więcej o 324 szt. (+6,9%). Był to drugi rok odbudowywania rynku po ostatnim załamaniu w 2016 r kiedy przybyło niespełna 3 tys. szt.

W całym 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 2 333 szt. (+19%). Stanowią one 47% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH uzyskał 11% po rejestracji 538 szt. (-23%). Trzecie miejsce przypada bez zmiany dla marki METALTECH 398 szt. (-5%), ale tuż za nim był WIELTON - zarejestrował 395 szt. (+19%) i dalej ZASŁAW (262 szt. -16%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostało 19 przyczep rolniczych. PRONAR 5 szt. i METALTECH 3 i WIELTON 2.

W grudniu 2018 r. zarejestrowano 1 472 ciągniki rolnicze, mniej o 40% (-976 szt.) niż w 2017r i więcej o 161% (+908 szt.) niż miesiąc wcześniej. W całym ub. roku tylko kwiecień, czerwiec (w obydwu odnotowaliśmy +10%) i październik (+7%) zamknęły się ze wzrostem. Ostatni rezultat to już zwyczajowe wykorzystywanie funduszy na zakupy jeszcze w starym roku stąd w grudniu najwyższy miesięczny rezultat 2017 r. Jednocześnie spadek wynikał z wysokiej bazy odniesienia rok wcześniej, kiedy było pewne zamieszanie na rynku związane z niejasną interpretacją wtedy, zmieniających się przepisów homologacyjnych.

W całym 2018 roku zarejestrowano 9002 ciągników rolniczych (-16%; -1725 szt.).

W 2017r. najliczniej rejestrowane były ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 1 936 szt. Marka odnotowała wzrost o 23%. Na drugim miejscu rok zakończył JOHN DEERE (1 560 szt.; +19%) a za nim KUBOTA z rezultatem 935 szt. (-13%). Na czwartym marka ZETOR (795 szt.; -34%) a dalej CASE IH (776 szt.; +7%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (665 szt.; -39%) a za nim VALTRA (363; +2%) i na 8. URSUS (354 szt.; -63%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie typu ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5609	21,47%	5314	22,30%	5,6%
2	KRONE	4615	17,67%	4657	19,54%	-0,9%
3	WIELTON	4038	15,46%	3762	15,79%	7,3%
4	KOEGEL	2065	7,91%	1859	7,80%	11,1%
5	KAESSBOHRER	1108	4,24%	859	3,60%	29,0%
6	BODEX	738	2,83%	573	2,40%	28,8%
7	SCHWARZMUELLER	705	2,70%	580	2,43%	21,6%
8	WECON	576	2,21%	472	1,98%	22,0%
9	ZASŁAW	510	1,95%	401	1,68%	27,2%
10	GNIOTPOL	434	1,66%	280	1,17%	55,0%
11	KEMPF	413	1,58%	378	1,59%	9,3%
12	FLIEGL	379	1,45%	361	1,51%	5,0%
13	CIMC	345	1,32%	137	0,57%	151,8%
14	BERGER	342	1,31%	279	1,17%	22,6%
15	INTER CARS - FEBER	334	1,28%	330	1,38%	1,2%
16	MEGA	270	1,03%	260	1,09%	3,8%
17	FFB FELDBINDER	242	0,93%	230	0,97%	5,2%
18	STAS	202	0,77%	214	0,90%	-5,6%
19	KONAR	180	0,69%	160	0,67%	12,5%
20	REDOS	159	0,61%	144	0,60%	10,4%
	Pozostałe / Others	2856	10,9%	2580	10,8%	10,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	26120	100%	23830	100%	9,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - Decemberr				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5594	23,88%	5306	24,71%	5,4%
2	KRONE	4584	19,56%	4635	21,58%	-1,1%
3	WIELTON	3551	15,16%	3309	15,41%	7,3%
4	KOEGEL	2038	8,70%	1830	8,52%	11,4%
5	KAESBOHRER	1081	4,61%	831	3,87%	30,1%
6	BODEX	717	3,06%	549	2,56%	30,6%
7	SCHWARZMUELLER	688	2,94%	569	2,65%	20,9%
8	ZASŁAW	416	1,78%	299	1,39%	39,1%
9	KEMPF	413	1,76%	378	1,76%	9,3%
10	FLIEGL	367	1,57%	353	1,64%	4,0%
11	CIMC	344	1,47%	136	0,63%	152,9%
12	BERGER	342	1,46%	279	1,30%	22,6%
13	INTER CARS - FEBER	334	1,43%	321	1,49%	4,0%
14	MEGA	256	1,09%	254	1,18%	0,8%
15	FFB FELDBINDER	242	1,03%	230	1,07%	5,2%
16	STAS	202	0,86%	214	1,00%	-5,6%
17	BENALU	143	0,61%	112	0,52%	27,7%
18	MEILLER-KIPPER	135	0,58%	121	0,56%	11,6%
19	GRAS	126	0,54%	108	0,50%	16,7%
20	SPITZER	114	0,49%	77	0,36%	48,1%
	Pozostałe / Others	1743	7,4%	1563	7,3%	11,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	23430	100%	21474	100%	9,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMA-TEMARED	12031	28,30%	10049	24,17%	19,7%
2	NEPTUN-SORELPOL	11690	27,49%	13686	32,92%	-14,6%
3	NIEWIADÓW	2742	6,45%	2012	4,84%	36,3%
4	RYDWAN	2106	4,95%	1948	4,69%	8,1%
5	ZASŁAW	1993	4,69%	2025	4,87%	-1,6%
6	MARTZ	1830	4,30%	1111	2,67%	64,7%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1263	2,97%	1537	3,70%	-17,8%
8	WIOLA	1029	2,42%	1026	2,47%	0,3%
9	SYLAND	760	1,79%	803	1,93%	-5,4%
10	FARO	719	1,69%	900	2,17%	-20,1%
11	WIDPOL	558	1,31%	470	1,13%	18,7%
12	W.N.P. M.SUSKI	422	0,99%	440	1,06%	-4,1%
13	FRACHT	388	0,91%	297	0,71%	30,6%
14	GŁOWACZ	333	0,78%	259	0,62%	28,6%
15	K.T.S. SUSKI	310	0,73%	82	0,20%	278,0%
16	BLYSS	305	0,72%	332	0,80%	-8,1%
17	STIM	294	0,69%	266	0,64%	10,5%
18	MASTER-TECH	289	0,68%	233	0,56%	24,0%
19	MIRO-CAR1	266	0,63%	239	0,57%	11,3%
20	SIDECAR	234	0,55%	346	0,83%	-32,4%
	Pozostałe / Others	2955	7,0%	3508	8,4%	-15,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	42517	100%	41569	100%	2,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2333	46,56%	1959	41,80%	19,1%
2	METAL-FACH	538	10,74%	695	14,83%	-22,6%
3	METALTECH	398	7,94%	417	8,90%	-4,6%
4	WIELTON	395	7,88%	331	7,06%	19,3%
5	ZASŁAW	262	5,23%	310	6,61%	-15,5%
6	CYNKOMET	124	2,47%	65	1,39%	90,8%
7	PPHU WODZIŃSKI	123	2,45%	77	1,64%	59,7%
8	MEPROZET	115	2,29%	114	2,43%	0,9%
9	MARPOL	83	1,66%	63	1,34%	31,7%
10	URSUS	82	1,64%	144	3,07%	-43,1%
11	GOMAR	74	1,48%	55	1,17%	34,5%
12	POMOT	73	1,46%	58	1,24%	25,9%
13	AUTO-TECH	53	1,06%	36	0,77%	47,2%
14	FLIEGL	42	0,84%	41	0,87%	2,4%
15	TECHMONT	40	0,80%	18	0,38%	122,2%
	Pozostałe / Others	276	5,5%	304	6,5%	-9,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	5011	100%	4687	100%	6,9%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 12 stycznia 2019

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 936	21,51%	1 581	14,74%	22,5%
2	JOHN DEERE	1 560	17,33%	1 313	12,24%	18,8%
3	KUBOTA	935	10,39%	1 076	10,03%	-13,1%
4	ZETOR	795	8,83%	1 199	11,18%	-33,7%
5	CASE IH	776	8,62%	727	6,78%	6,7%
6	DEUTZ-FAHR	665	7,39%	1 097	10,23%	-39,4%
7	VALTRA	363	4,03%	355	3,31%	2,3%
8	URSUS	354	3,93%	955	8,90%	-62,9%
9	CLAAS	282	3,13%	425	3,96%	-33,6%
10	MASSEY FERGUSON	235	2,61%	336	3,13%	-30,1%
11	STEYR	226	2,51%	240	2,24%	-5,8%
12	FARMTRAC	206	2,29%	527	4,91%	-60,9%
13	TYM	107	1,19%	111	1,03%	-3,6%
14	FENDT	106	1,18%	75	0,70%	41,3%
15	LANDINI	79	0,88%	72	0,67%	9,7%
	Pozostałe / Others	377	4,2%	638	5,9%	-40,9%
	OGÓLEM / TOTAL	9 002	100%	10 727	100%	-16,1%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP